CANADA

CONSOLIDATION

CODIFICATION

United States Surtax Order (Motor Vehicles 2025)

Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (véhicules automobiles, 2025)

SOR/2025-118

DORS/2025-118

Current to June 21, 2026

Last amended on August 29, 2025

À jour au 21 juin 2026

Dernière modification le 29 août 2025

Published by the Minister of Justice at the following address:
http://laws-lois.justice.gc.ca

Publié par le ministre de la Justice à l'adresse suivante :
http://lois-laws.justice.gc.ca

OFFICIAL STATUS OF CONSOLIDATIONS

Subsections 31(1) and (3) of the *Legislation Revision and Consolidation Act*, in force on June 1, 2009, provide as follows:

Published consolidation is evidence
31 (1) Every copy of a consolidated statute or consolidated regulation published by the Minister under this Act in either print or electronic form is evidence of that statute or regulation and of its contents and every copy purporting to be published by the Minister is deemed to be so published, unless the contrary is shown.

...

Inconsistencies in regulations
(3) In the event of an inconsistency between a consolidated regulation published by the Minister under this Act and the original regulation or a subsequent amendment as registered by the Clerk of the Privy Council under the *Statutory Instruments Act*, the original regulation or amendment prevails to the extent of the inconsistency.

CARACTÈRE OFFICIEL DES CODIFICATIONS

Les paragraphes 31(1) et (3) de la *Loi sur la révision et la codification des textes législatifs*, en vigueur le 1er juin 2009, prévoient ce qui suit :

Codifications comme élément de preuve
31 (1) Tout exemplaire d'une loi codifiée ou d'un règlement codifié, publié par le ministre en vertu de la présente loi sur support papier ou sur support électronique, fait foi de cette loi ou de ce règlement et de son contenu. Tout exemplaire donné comme publié par le ministre est réputé avoir été ainsi publié, sauf preuve contraire.

[...]

Incompatibilité — règlements
(3) Les dispositions du règlement d'origine avec ses modifications subséquentes enregistrées par le greffier du Conseil privé en vertu de la *Loi sur les textes réglementaires* l'emportent sur les dispositions incompatibles du règlement codifié publié par le ministre en vertu de la présente loi.

LAYOUT

The notes that appeared in the left or right margins are now in boldface text directly above the provisions to which they relate. They form no part of the enactment, but are inserted for convenience of reference only.

MISE EN PAGE

Les notes apparaissant auparavant dans les marges de droite ou de gauche se retrouvent maintenant en caractères gras juste au-dessus de la disposition à laquelle elles se rattachent. Elles ne font pas partie du texte, n'y figurant qu'à titre de repère ou d'information.

NOTE

This consolidation is current to June 21, 2026. The last amendments came into force on August 29, 2025. Any amendments that were not in force as of June 21, 2026 are set out at the end of this document under the heading "Amendments Not in Force".

NOTE

Cette codification est à jour au 21 juin 2026. Les dernières modifications sont entrées en vigueur le 29 août 2025. Toutes modifications qui n'étaient pas en vigueur au 21 juin 2026 sont énoncées à la fin de ce document sous le titre « Modifications non en vigueur ».

TABLE OF PROVISIONS

United States Surtax Order (Motor Vehicles 2025)

1 Definition of motor vehicle

2 Surtax

3 Exceptions

4 Coming into force

SCHEDULE 1

Tariff Items — Motor Vehicles

SCHEDULE 2

Tariff Items — Chapters 98 and 99

TABLE ANALYTIQUE

Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (véhicules automobiles, 2025)

1 Définition de véhicule automobile

2 Surtaxe

3 Exceptions

4 Entrée en vigueur

ANNEXE 1

Numéros tarifaires — véhicules automobiles

ANNEXE 2

Numéros tarifaires des chapitres 98 et 99

Registration
SOR/2025-118 April 8, 2025

CUSTOMS TARIFF

United States Surtax Order (Motor Vehicles 2025)

P.C. 2025-463 April 7, 2025

Her Excellency the Governor General in Council, on the recommendation of the Minister of Finance and the Minister for International Trade, makes the annexed *United States Surtax Order (Motor Vehicles 2025)* under subsection 53(2)[a] and paragraph 79(a)[b] of the *Customs Tariff*[c].

[a] S.C. 2020, c. 1, s. 191(1)
[b] S.C. 2012, c. 26, s. 63(4)
[c] S.C. 1997, c. 36

Enregistrement
DORS/2025-118 Le 8 avril 2025

TARIF DES DOUANES

Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (véhicules automobiles, 2025)

C.P. 2025-463 Le 7 avril 2025

Sur recommandation du ministre des Finances et du ministre du Commerce international et en vertu du paragraphe 53(2)[a] et de l'alinéa 79a)[b] du *Tarif des douanes*[c], Son Excellence la Gouverneure générale en conseil prend le *Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (véhicules automobiles, 2025)*, ci-après.

[a] L.C. 2020, ch. 1, par. 191(1)
[b] L.C. 2012, ch. 26, par. 63(4)
[c] L.C. 1997, ch. 36

United States Surtax Order (Motor Vehicles 2025)

Definition of *motor vehicle*

1 In this Order, ***motor vehicle*** means

(a) a good that is classified under any of the tariff items set out in Schedule 1; or

(b) a good that is classified under any of the tariff items set out in Schedule 2 that is otherwise classifiable under a tariff item set out in Schedule 1.

SOR/2025-181, s. 14.

Surtax

2 (1) Motor vehicles that originate in the United States that are not entitled to the United States Tariff are subject to a surtax in the amount of 25% of the value for duty determined in accordance with sections 47 to 55 of the *Customs Act*.

Motor vehicles entitled to United States Tariff

(2) Motor vehicles that originate in the United States that are entitled to the United States Tariff are subject to a surtax in the amount of 25% of the value determined by the formula

A – B

where

A is the value for duty of the motor vehicle determined in accordance with sections 47 to 55 of the *Customs Act*; and

B is

(a) the value, determined in accordance with the *CUSMA Rules of Origin Regulations*, of all goods that originate in Canada and Mexico used in the production of the motor vehicle, if the importer claims that the value of those goods is greater than 15% of the value determined for A, or

(b) 15% of the value determined for A, in any other case.

Evidence

(3) If the surtax is determined in accordance with paragraph (a) of the description of B in the formula set out in subsection (2), the importer must provide, when

Décret imposant une surtaxe aux États-Unis (véhicules automobiles, 2025)

Définition de *véhicule automobile*

1 Dans le présent décret, ***véhicule automobile*** s'entend :

a) de toute marchandise classée dans l'un des numéros tarifaires figurant à l'annexe 1;

b) de celle classée dans l'un des numéros tarifaires figurant à l'annexe 2 et qui peut également être classée dans l'un des numéros tarifaires figurant à l'annexe 1.

DORS/2025-181, art. 14.

Surtaxe

2 (1) Le véhicule automobile originaire des États-Unis qui ne bénéficie pas du tarif des États-Unis est assujetti à une surtaxe correspondant à vingt-cinq pour cent de sa valeur en douane déterminée conformément aux articles 47 à 55 de la *Loi sur les douanes*.

Véhicule automobile bénéficiant du tarif des États-Unis

(2) Le véhicule automobile originaire des États-Unis qui bénéficie du tarif des États-Unis est assujetti à une surtaxe correspondant à vingt-cinq pour cent de la valeur déterminée selon la formule suivante :

A – B

où :

A représente la valeur en douane du véhicule automobile déterminée conformément aux articles 47 à 55 de la *Loi sur les douanes*;

B est :

a) la valeur, déterminée conformément au *Règlement sur les règles d'origine (ACEUM)*, de toutes les marchandises originaires du Canada et du Mexique qui sont utilisées dans la production du véhicule automobile si, selon l'importateur, la valeur de ces marchandises est supérieure à quinze pour cent de l'élément A,

b) quinze pour cent de l'élément A, dans tous les autres cas.

Preuves

(3) Si la surtaxe est déterminée selon l'alinéa a) de l'élément B de la formule prévue au paragraphe (2), l'importateur fournit, à la demande de l'agent des douanes, des

requested by an officer, documentary evidence to determine the value of goods that originate in Canada and Mexico used in the production of the motor vehicle.

Country of origin

(4) For the purposes of this section, the determination of whether goods originate in Canada, the United States or Mexico is to be made in accordance with sections 2, 4 to 8 and 10 to 13 of the *Determination of Country of Origin for the Purpose of Marking Goods (CUSMA Countries) Regulations*.

Exceptions

3 Despite subsections 2(1) and (2), the following motor vehicles are not subject to the surtax:

(a) motor vehicles that are classified under a tariff item of Chapter 98 or 99 of the List of Tariff Provisions that is not set out in Schedule 2;

(a.1) motor vehicles that are classified under tariff item No. 8704.60.00 that have a gross vehicle weight exceeding five tonnes; and

(b) motor vehicles that are in transit to Canada on the day on which this Order comes into force.

SOR/2025-181, s. 15.

Coming into force

4 This Order comes into force on April 9, 2025, but if it is registered after that day, it comes into force on the day on which it is registered.

preuves documentaires pour déterminer la valeur de toutes les marchandises originaires du Canada et du Mexique qui sont utilisées dans la production du véhicule automobile.

Pays d'origine

(4) Pour l'application du présent article, l'origine d'une marchandise, à savoir si elle provient du Canada, des États-Unis ou du Mexique, est déterminée conformément aux articles 2, 4 à 8 et 10 à 13 du *Règlement sur la détermination, aux fins de marquage, du pays d'origine des marchandises (pays ACEUM)*.

Exceptions

3 Malgré les paragraphes 2(1) et (2), les véhicules automobiles ci-après ne sont pas assujettis à la surtaxe :

a) ceux qui sont classés dans un numéro tarifaire des Chapitres 98 ou 99 de la liste des dispositions tarifaires ne figurant pas à l'annexe 2;

a.1) ceux qui sont classés dans le numéro tarifaire 8704.60.00 et qui ont un poids en charge maximal de plus de 5 tonnes métriques;

b) ceux qui sont en transit vers le Canada à la date d'entrée en vigueur du présent décret.

DORS/2025-181, art. 15.

Entrée en vigueur

4 Le présent décret entre en vigueur le 9 avril 2025 ou, si elle est postérieure, à la date de son enregistrement.

SCHEDULE 1

(Section 1)

Tariff Items — Motor Vehicles

8703.22.00
8703.23.00
8703.24.00
8703.31.00
8703.32.00
8703.33.00
8703.40.10
8703.40.90
8703.50.00
8703.60.10
8703.60.90
8703.70.00
8703.80.00
8703.90.00
8704.21.90
8704.31.00
8704.41.90
8704.51.00
8704.60.00

SOR/2025-181, s. 16.

ANNEXE 1

(article 1)

Numéros tarifaires — véhicules automobiles

8703.22.00
8703.23.00
8703.24.00
8703.31.00
8703.32.00
8703.33.00
8703.40.10
8703.40.90
8703.50.00
8703.60.10
8703.60.90
8703.70.00
8703.80.00
8703.90.00
8704.21.90
8704.31.00
8704.41.90
8704.51.00
8704.60.00

DORS/2025-181, art. 16.

SCHEDULE 2

(Paragraphs 1(b) and 3(a))

Tariff Items — Chapters 98 and 99

9804.30.00
9825.10.00
9825.20.00
9825.30.00
9826.10.00
9826.20.00
9826.30.00
9826.40.00
9897.00.00
9898.00.00
9899.00.00
9971.00.00
9989.00.00

SOR/2025-181, s. 17; SOR/2025-181, s. 18.

ANNEXE 2

(alinéas 1b) et 3a))

Numéros tarifaires des chapitres 98 et 99

9804.30.00
9825.10.00
9825.20.00
9825.30.00
9826.10.00
9826.20.00
9826.30.00
9826.40.00
9897.00.00
9898.00.00
9899.00.00
9971.00.00
9989.00.00

DORS/2025-181, art. 17; DORS/2025-181, art. 18.